

# 驾驶室空气悬架高度阀

52520 系列

基于巴士德专利技术——金属剪切密封技术，52520高度阀能精确控制各种卡车驾驶室空气悬架的高度。金属剪切密封技术作为行业领导者，即使在极其苛刻的工况中，也能提供优异的性能和耐久的寿命。金属剪切密封技术与密封性壳体组合，使产品具有极高的抵抗灰尘以及其他污染物的性能。

巴士德高度阀具有线性流量曲线，在死区附近提供微小气流量，在大行程时提供大流量以改善舒适性。同时，无内芯快速接口和防盗螺钉能提高市场适应性。巴士德高度阀结构紧凑，并且具有两种安装孔距（M6和M8），与目前市面上所有的高度阀均具有直接互换性。



## 特点

### 高可靠性和性能

- ▶ 真正的金属剪切密封技术
- ▶ 密封的壳体防止灰尘等污染物进入
- ▶ 专有设计应用于北美90%的卡车厂

### 安装便捷

- ▶ 所有接口方向统一，便于对称布置
- ▶ 尺寸更小，重量更轻（175g）
- ▶ 两只M8螺栓安装，与其他品牌高度阀可直接互换

### 按气囊的需要提供对应的气流量

- ▶ 当手柄位于大角度（车身载荷显著变化）时，提供高流量（140L/min），使气囊快速响应
- ▶ 当手柄位于小角度（高速行驶或载荷变化很小）时，提供极低的流量，以节省压缩空气

### 快插接口和气管连接性能

- ▶ 新型无内芯接口使性能更优

### 防篡改和拆卸

- ▶ 带中心针的梅花型螺钉，防止篡改和拆卸

## 真正的金属剪切密封技术优势

- ▶ 金属对金属的密封
- ▶ 零泄漏
- ▶ 适用于脏污的压缩空气
- ▶ 特有的流量设计

## 其他可定制项目

- ▶ 手柄长度
- ▶ 手柄指向
- ▶ 连杆组件
- ▶ 安装支架

## 通用规格\*

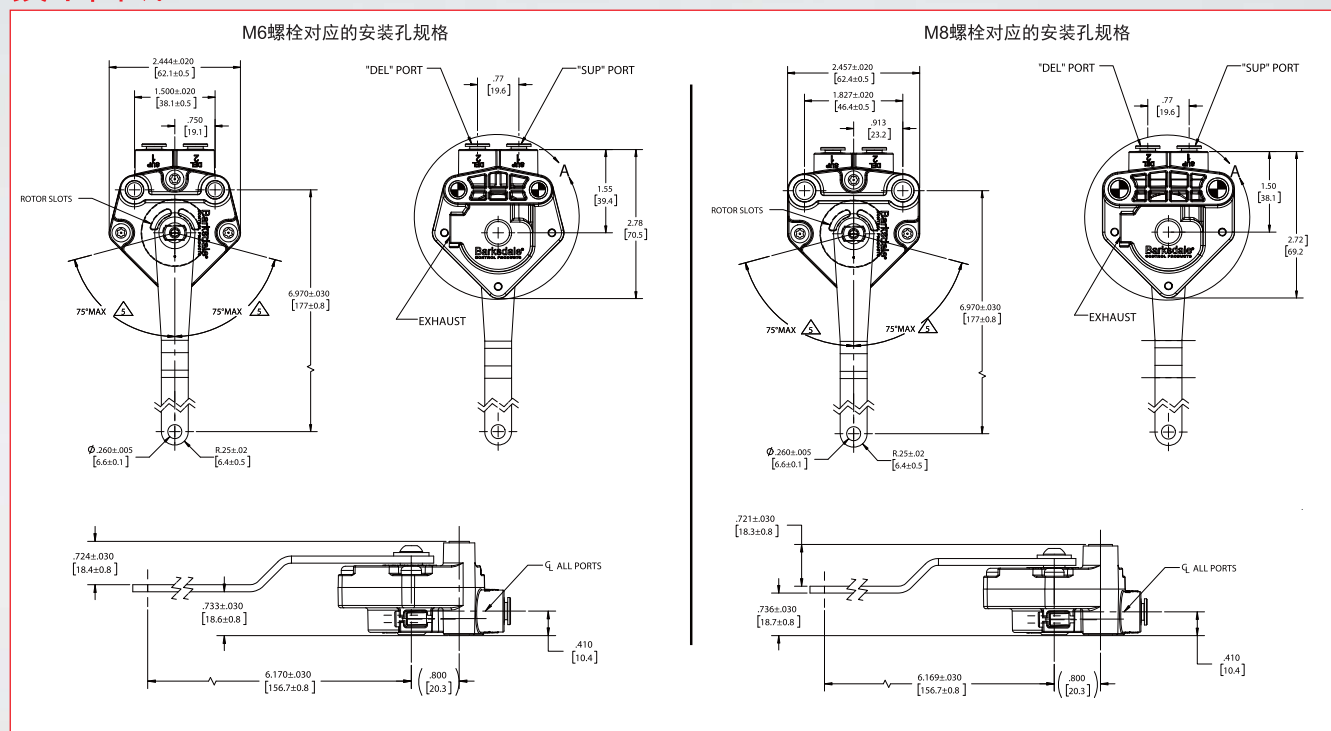
|           |                                                                      |
|-----------|----------------------------------------------------------------------|
| 工作介质:     | 空气                                                                   |
| 密封类型:     | 金属剪切密封                                                               |
| 工作压力:     | 最高130PSI (9bar)                                                      |
| 工作温度:     | -40°F至+185°F (-40°C至+85°C)                                           |
| 流量曲线:     | 比例流量曲线                                                               |
| 最大流量:     | 标准流量: 120L/Min (4.2cfm)<br>最高流量: 140L/Min (4.94cfm)<br>*请联系工厂以选配最高流量 |
| 接口规格:     | 1/4英寸快插接口*<br>6mm快插接口<br>*DOT标准                                      |
| 安装孔距:     | M6螺栓, 38.1mm (1.5英寸)<br>M8螺栓, 46.4mm (1.83英寸)                        |
| 连杆安装孔径:   | 0.25英寸 (6.3mm)或0.38英寸 (9.5mm)                                        |
| 手柄最大摆角:   | 进气或排气均为+/-75°                                                        |
| 零部件材质:    | 阀体和壳体: 工程塑料<br>手柄: 镀锌钢<br>内部组件: 不锈钢和硬质阳极氧化铝<br>密封圈: HNBR             |
| 重量 (典型值): | 0.4lb (175g)                                                         |

Barksdale®

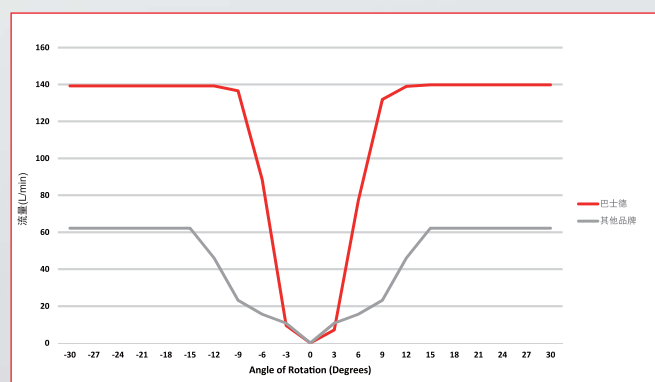
## 驾驶室空气悬架高度阀

52520 系列

### 技术图纸



### 巴士德高度阀流量曲线



巴士德独有的比例流量曲线设计优化了车辆压缩空气的消耗。当车辆行驶在颠簸路面或者载荷变化显著时，巴士德高度阀可提供很高的气流量，使气囊快速恢复到正常高度。当车辆行驶在高速路面或者载荷变化很小时，巴士德高度阀流量变得极低。整个过程中，压缩空气得到节省，气囊高度过高或者过低都得以避免。

巴士德高度阀精确且高重复性的死区，使车辆驾驶室高度和行驶高度能精确控制，最终使车身姿态和动力传动系统几何结构均保持稳定，以得到长久的使用寿命。

